

Réparer sa chaîne

Difficulté : Moyenne

Durée moyenne : 15 min

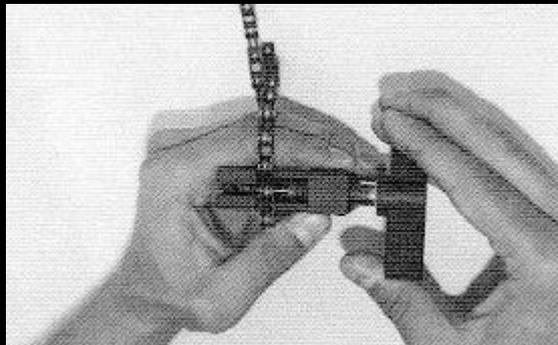
Matériel nécessaire : Dérive chaîne (et de la patience au début)

I) Supprimer le couple de maillons cassés :

Pour plus de facilité, faites dérailler votre chaîne, ceci afin d'éviter la tension du dérailleur arrière.

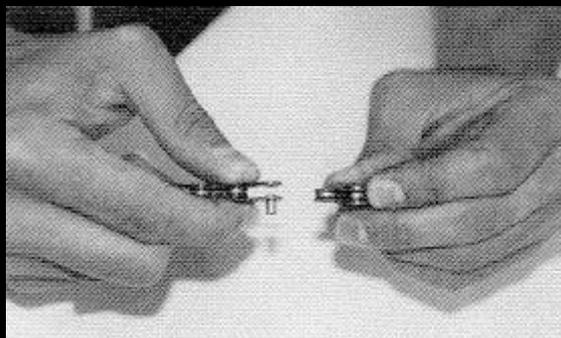
Positionnez la chaîne dans les rainures du dérive chaîne prévu a cet effet.

Vissez ensuite lentement la vis pour pousser l'axe. Attention à ne pas le pousser trop loin. Celui-ci doit impérativement rester dans la plaque externe.



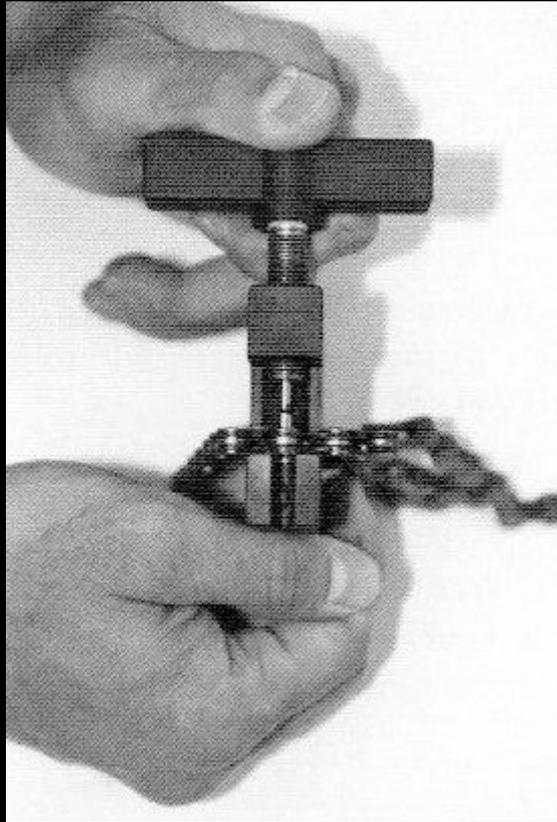
Faites jouer latéralement votre chaîne pour l'ouvrir. Et voilà, votre chaîne est défaite.

Lorsque vous voulez réparer votre chaîne cassée, n'oubliez pas qu'il vous faut un maillon intérieur et un maillon extérieur pour pouvoir raccorder celle-ci.



II)Raccorder les maillons :

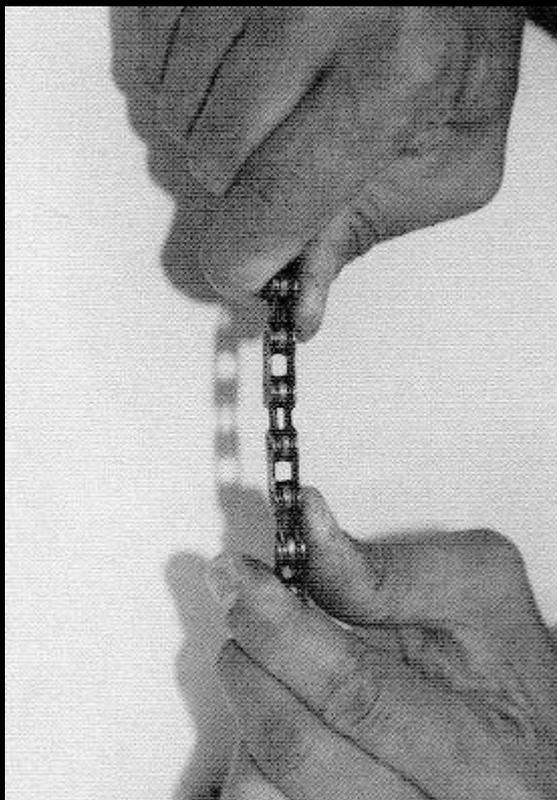
Connectez ensuite vos maillons : toujours à l'aide du dérive chaîne, repoussez l'axe jusqu'à ce que le rivet arrive à fleur de la deuxième plaque extérieure.



III)Supprimer le point dur :

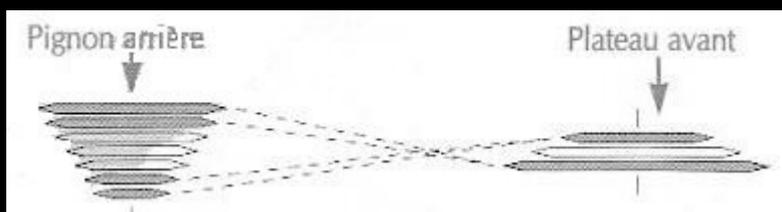
Pour supprimer le point dur, il vous suffit de forcer latéralement la chaîne pour rétablir le jeu fonctionnel nécessaire.

Remettre la chaîne en place.



IV) Optimisez l'usage de votre chaîne :

Ne croisez jamais votre chaîne, car cela provoque une usure prématurée de cette dernière.



N'oubliez pas non plus de lubrifier votre chaîne après chaque sortie tout en restant modéré, car avec trop d'huile, la poussière vient se coller dessus...

www.ariège-vtt.fr

